

## *Рекомендации по подключению устройства к автомобильному номеру.*

1. Открутить номерной знак, снять его.
2. В рамке автомобильного номера (пластиковой, в которую вставляется номер), сделать отверстие по диаметру магнита напротив того символа, который предположительно будет закрываться, и вставить диск в это отверстие ровно наполовину, на уровне полосы по длине окружности магнита.
3. Зафиксировать жёстко в рамке, чтобы магнит не выпал в процессе движения автомобиля.
4. В рамку обратно вставить номерной знак, прикрутить. ВАЖНО, чтобы магнит максимально плотно прилегал к номерному знаку с обратной стороны, для создания наиболее сильного магнитного поля и силы притяжения. Со стороны корпуса/бампера можно установить на клей небольшой кусочек пластмассы, закрепив таким образом магнит с тыльной стороны.
5. Электрика. 1 провод от устройства идет на массу автомобиля, т.е. на «-» (минус), 2-й провод – на «+» (плюс), на любое питание, можно напрямую от аккумулятора. Но предпочтительнее, взять питание с блока предохранителя.
6. Провода могут быть любые, тонкие. Подключить к проводам кнопку (выбрать по своему вкусу и предпочтению). Подойдет практически любая кнопка, применяемая в электронике, электроизделиях, радиоэлектронике. Кнопка выводится в салон в удобное для использования водителем место. В машинах отечественного пр-ва уже есть штатно установленные кнопки-тумблеры (не используемые в бортовой системе автомобиля), которые можно задействовать для подключения электромагнита.
7. Металлические пластины для закрытия символа номерного знака должны быть только металлические, а не из сплавов различного рода. Удерживающая способность магнита рассчитана именно на металл. Это может быть металлическая фольга, трансформаторный металл – металлические модули в виде буквы Е или Ш. Испытания показали, что накладка из трансформаторного металла очень хорошо примагничивается к номеру и держится на скорости более 200 км/ч при условии отсутствия сильного бокового ветра (более 40-50 км/ч), т.к. повышается парусность. Также можно использовать накладки из стали тонкого сечения. Допустимы накладки из оцинкованного железа толщиной 0,43 мм.
8. Если всё установлено правильно, нажать кнопку в салоне – и магнит начнет работу. К номеру поднести металлическую накладку, и она притянется к символу и будет оставаться на месте до тех пор, пока не будет отключен магнит. Магнит будет продолжать работу даже при выключенном зажигании, например, на парковке.

Магнит поставляется в заводской упаковке, с инструкцией по установке.

Пример установки:

